

# Construire l'intermodalité des transports pour limiter l'usage de la voiture ?

## Point fort de cette formation

Formation qui évite l'écueil de la technicité pour s'attacher à la réalité des usages.

## Objectif principal

Présenter les pistes permettant de limiter la place des voitures dans les parts modales des déplacements.

## Objectifs opérationnels

Identifier les publics et les facteurs permettant de développer la part des déplacements alternatifs à la voiture en zones urbaines, périurbaines et rurales.

## Contenu

- Analyse des usages et des besoins : les publics concernés par les différentes mobilités.
- Les freins à l'utilisation des transports alternatifs à la voiture.
- Les solutions alternatives : bus à haut niveau de service (BHNS), covoiturage, autopartage, vélo, marche à pied.
- Les partenariats avec les pôles générateurs de trafic : entreprises, employeur-ses ...
- Les pistes pour lutter contre les inégalités sociales de la mobilité et les phénomènes d'exclusion.
- Les différentes manières d'impliquer les citoyen·nes, le rôle de l'information.

## Méthode pédagogique et pré-requis

- Formation tous niveaux, qui nécessite pas de pré-requis.
- Alternance d'apports théoriques et de cas pratiques, d'illustrations et d'échanges afin d'identifier les bonnes pratiques.
- Les stagiaires seront évalués par questionnaire, en début et fin de formation, afin de mesurer l'acquisition des savoirs.

## Format





## Programme de formation

10 juin 2026

Une journée (6 heures).

### Public cible

Elu-es et collaborateur-trices d'élu-es, agents de la fonction publique, acteur-trices travaillant avec les collectivités locales (structures privées, associatives...).

Pour les personnes en situation de handicap: contacter [le référent](#) Cédis.

### Inscriptions

Pour les élu-es :  
[modalités de financement et d'inscription](#) .

Pour les agents de la fonction publique, les salarié-es, ou autres :  
[modalités de financement et d'inscription](#) .

-

